



NL

ClimaCar[®]

Montagehandleiding









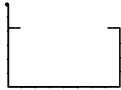
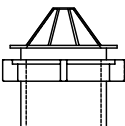
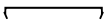
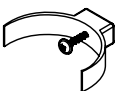
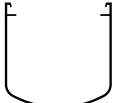

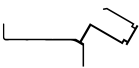
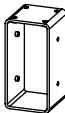

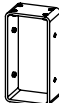
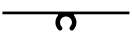
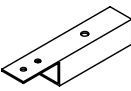

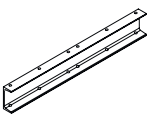
Art.N° 49576


SKYLUX[®]
Hello daylight!

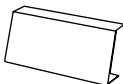






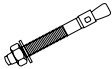
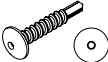
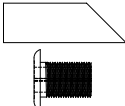

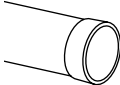


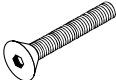
Inhoudstafel

INHOUDSTAFEL	p. 2
OVERZICHT CLIMACAR PROFIELEN EN ONDERDELEN	p. 3 - 4
ALGEMENE MONTAGETIPS	p. 5
AFMETINGEN	p. 6 - 7
VOORBEREIDING	p. 8 - 9
OVERZICHTSTEKENING CLIMACAR	p. 10
PALEN MET PAALSTEUN	p. 11 - 12
PALEN IN BETON	p. 13 - 14
DRAAGBALKEN	p. 15- 16
KOKERPROFIELEN 72 X 110	p. 17
KOKERPROFIELEN 35 X 35	p. 18
MONTAGE ONDERSTRUCTUUR	p. 19 - 21
MONTAGE GOTEN G120A	p. 22
MONTAGE BOVENSTRUCTUUR	p. 23 - 27
AFWERKING	p. 28 - 29

Overzicht ClimaCar profielen en onderdelen

	PGDX	PAAL 110/110		LP505	SLAGLAT
	GDX	DRAAGBALK		GDGL	NOKVERBINDINGSPROFIEL
	P72	KOKERPROFIEL 72 x 110		GDSX	SLUITPLAAT VOOR DRAAGBALK GDX
	LP08	KOKERPROFIEL 35 x 35		TAPE	KUNSTSTOFTAPE ALU
	G120A	GOOT		GC	UITLOOP + WARTEL Ø 80 MM
	PCB72	PAALCLIPBASIS (OPTIE)		412	BEUGEL VOOR AFVOERBUIS
	PC72	PAALCLIP (OPTIE)		PS	PAALSTEUN
	LP836	BASISPROFIEL		C110	CONSOLE VOOR PGDX
	LP533	ONDERBOOG		C72	CONSOLE VOOR P72
	LP502	BOVENBOOG		GT35	CONSOLE VOOR LP08
	LP512	ZIJBOVENBOOG		UPN140	VERBINDINGSPROFIEL

Overzicht ClimaCar profielen en onderdelen

	G120AS	AFSLUITSTUK VOOR GOOT		51197 51819	VERZINKBOOR Ø 16,5 MM VERZINKBOOR Ø 20,5 MM
	BOUT M10x20	BOUT M10 X 20 VERZINKT		RING M8	RING M8 RVS
	RING M10	RING M10 VERZINKT		MOER M8	MOER M8 VERZINKT
	SCR 5,8x38	ZELFBORENDE SCHROEF		ZSR	DOORSTEEKANKER HSA 8/75
	ZSB ZSG	ZELFBORENDE SCHROEF RVS ZELFBORENDE SCHROEF GELAKT		UGS WUGS	UNIVERSELE GOOTSPUWER + WARTEL GOOTSPUWER
	BOUT M8x60	BOUT M8 X 60 RVS ZESKANT		411	AFVOERBUIS + MOF Ø 80 MM
	BOUT M8x20	BOUT M8 X 20 RVS INBUS		414	BOCHT 87° MET MOF Ø 80 MM
	BOUT M10 x 180	BOUT M10 X 180 RVS INBUS			

Algemene montagetips

Neem deze handleiding zorgvuldig door.

De montage dient uitgevoerd te worden door personen met voldoende technische kennis en ervaring op het gebied van verandaconstructies. De installateur moet de nodige veiligheidsmaatregelen in acht nemen tijdens de installatie, zoals het gebruik van stellingen en persoonlijke beschermingsmiddelen (veiligheidsschoenen, helm, handschoenen, veiligheidsbril...) om in veilige omstandigheden te werken. Tijdens de opbouw van het dak dienen er voldoende voorzorgen genomen te worden om de stabiliteit van de onafgewerkte constructie te waarborgen.

Bevestigingsmaterialen

Het benodigd bevestigingsmateriaal is door u te kiezen afhankelijk van de ondergrond. Controleer of de ondergrond waarin verankerd wordt voldoende draagkrachtig is. De installateur dient zelf te oordelen welk bevestigingsmateriaal geschikt is voor de belasting en de ondergrond waarin bevestigd wordt. Bij twijfel raden wij aan om contact op te nemen met uw leverancier van het fixatiemateriaal of een gespecialiseerd studie bureau. Skylux is niet verantwoordelijk voor de montage en voor de gebruikte bevestigingsmaterialen.

Statik

Om te voldoen aan de Statik moeten alle richtlijnen en onderdelen in deze handleiding correct toegepast worden.

Kunststofplaten in polycarbonaat

Gebruik enkel polycarbonaat platen van Skylux. Deze platen moeten steeds met de tegen de U.V.-stralen beschermde zijde naar boven toe geïnstalleerd worden. Deze "zonzijde" is steeds speciaal aangeduid op de beschermfolie. De platen moeten op de uiteinden afgetaped worden met de bijgeleverde aluminiumkleurige tape. Hiermee wordt vermeden dat stof en vuil in de platen komen. Polycarbonaat is gering dampdoorlatend. Condensvorming in de kanalen is niet 100% te vermijden (natuurkundig gegeven). Vermijd het gebruik van silicone. Kunststofplaten kunnen hierdoor aangetast worden. Kunststofplaten kunnen aanleiding geven tot zettingsgeluiden door temperatuurschommelingen. Dit geeft geen invloed op de garantie en wordt niet als schadeclaim aanvaard.

Voorwaarden en garantie

De garantie vervalt indien onderstaande montage-instructies niet worden gevolgd. Het niet volgen van deze instructies en/of het gebruik van andere onderdelen kan nadelige gevolgen hebben voor de veiligheid en levensduur van het product. Afwijkingen zijn niet toegestaan zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant. Onze montagehandleiding is gebaseerd op de laatste stand van onze kennis en techniek. Wij kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor eventuele onvolledige informatie. Controleer steeds of ons product geschikt is voor uw toepassing. Gezien de verwerking en de montage van ons product buiten ons toezicht gebeurt, kan eventuele schade niet ten laste worden gelegd aan Skylux. De installateur moet rekening houden met de opgegeven overspanningen i.f.v. de beglazing en de belasting (sneeuw of wind) volgens de geldende normen. Voor carports buiten het normale bereik kunt u steeds de fabrikant, uw architect of studie bureau contacteren. Technische wijzigingen zijn voorbehouden aan de fabrikant zonder voorafgaande mondelinge of schriftelijke melding. Skylux behoudt zich het recht deze handleiding te wijzigen zonder voorafgaand bericht. Wijzigingen in de montagevoorschriften of aan het product geven geen recht op schadevergoeding of omruiling van onderdelen. De meest recente versie van deze handleiding kan steeds geconsulteerd op www.skylux.be.

ClimaCarfast

Skylux stelt u het ClimaCarfast-berekeningsprogramma gratis ter beschikking. Op eenvoudige aanvraag krijgt u een login waarmee u de Excel-versie kan downloaden. Met ClimaCarfast berekent u de prijs van uw ClimaCar dak. U krijgt per project een overzicht van de profielen, lengtes, onderdelen, mogelijke belastingen, enz. Dit programma is informerend en indicatief voor de gebruiker. Skylux behoudt zich het recht het ClimaCarfast-berekeningsprogramma te wijzigen zonder voorafgaand bericht. De resultaten van de berekeningen zijn indicatief en geven geen recht op enige schadevergoeding. De meest recente versie van het berekeningsprogramma kan steeds gedownload worden op www.skylux.be.

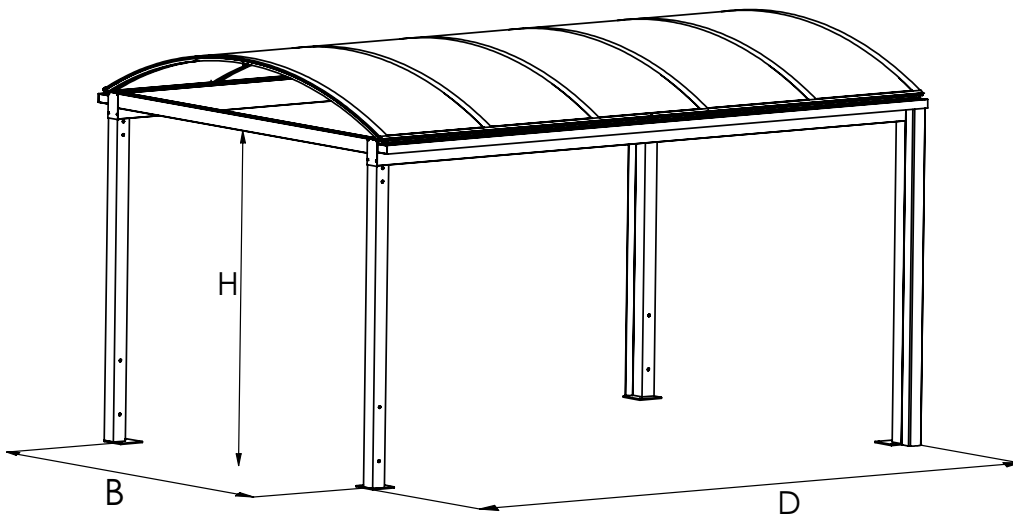
Afmetingen

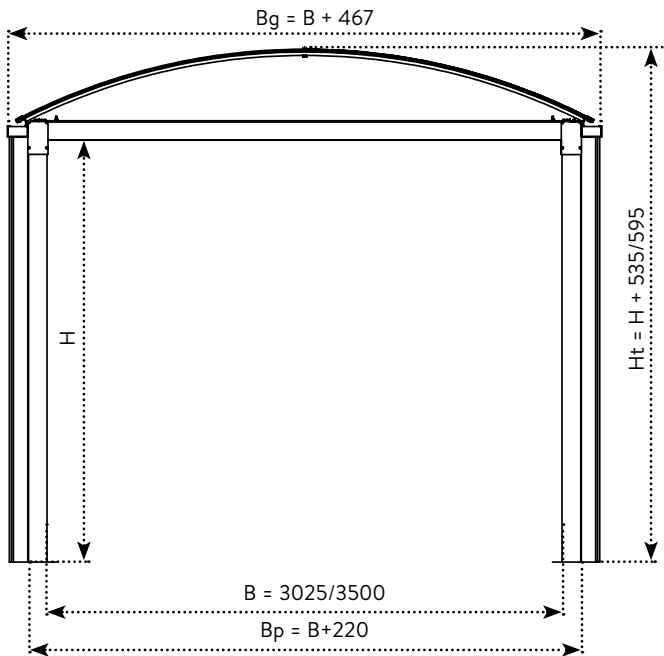
Standaard afmetingen

Breedte B: breedte tussen de palen (vrije breedte): 3025 of 3500 mm

Diepte D: totale diepte: 5000, 6000, 7000, 8000, 45000 mm (per meter)

Hoogte H: hoogte onder dwarsbalk (vrije hoogte): max 3230 mm





Afgeleide afmetingen

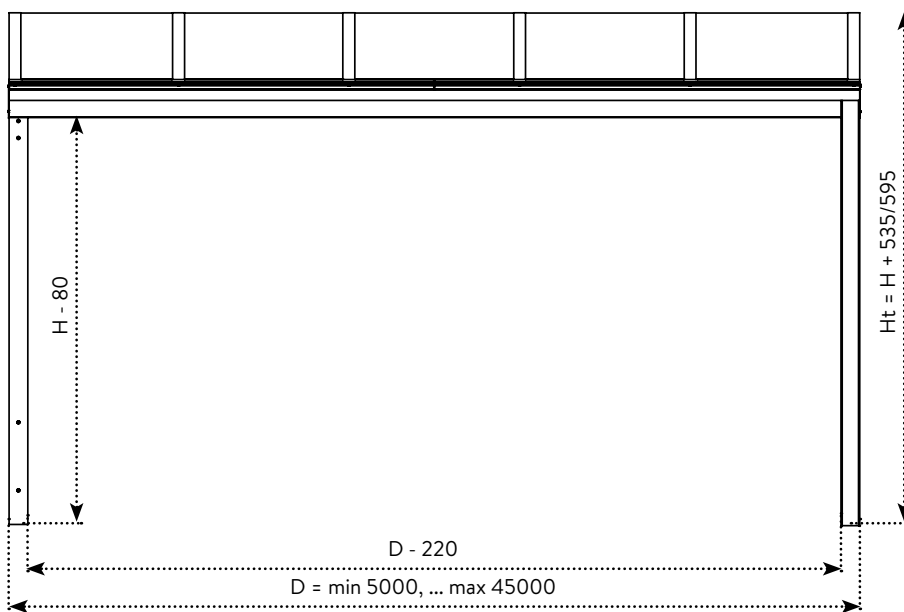
B	Bp	Bg
3025	3245	3492
3500	3720	3967

Bp: inclusief palen

Bg: inclusief goten

B	3025	3500
Ht	H + 535	H + 595

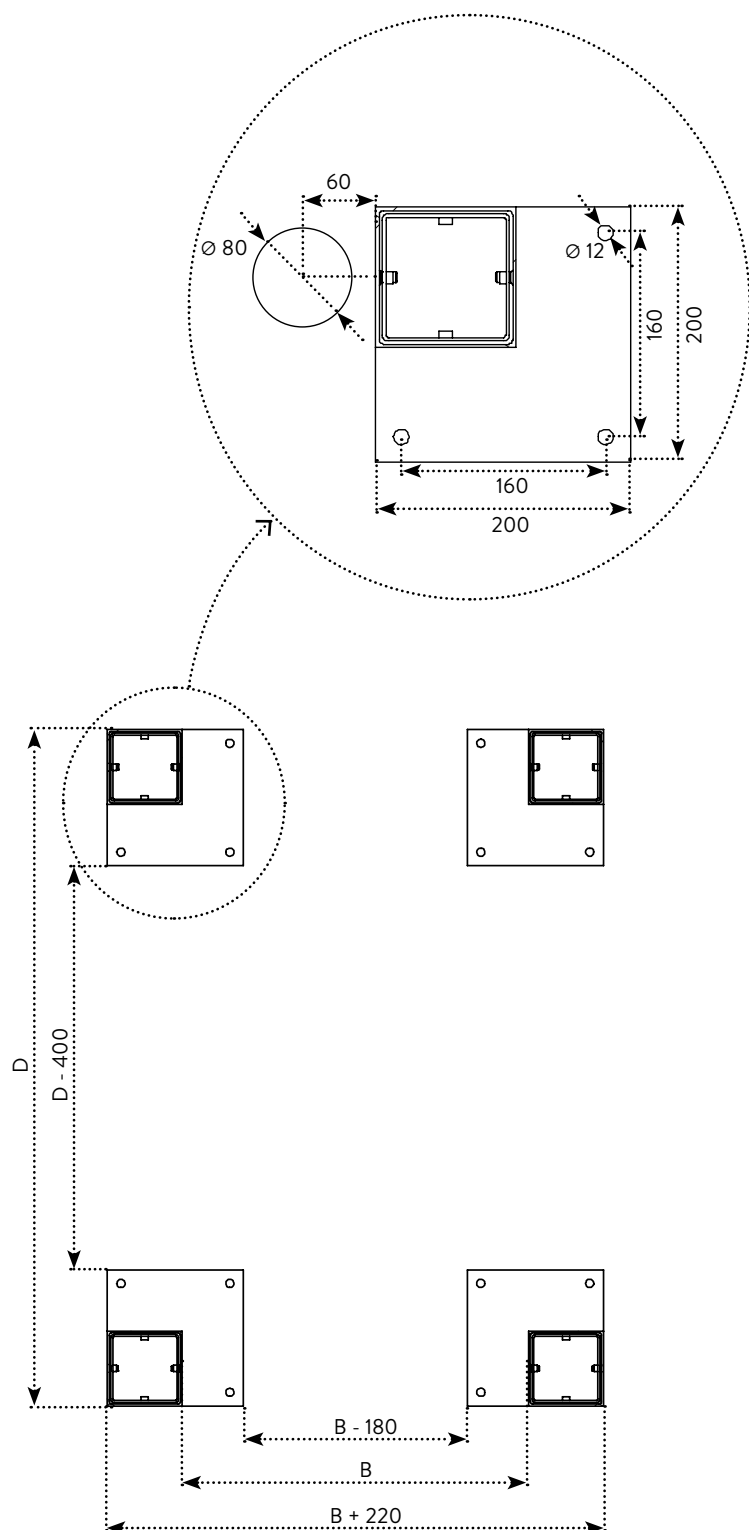
Ht: totale hoogte



Vorbereitung

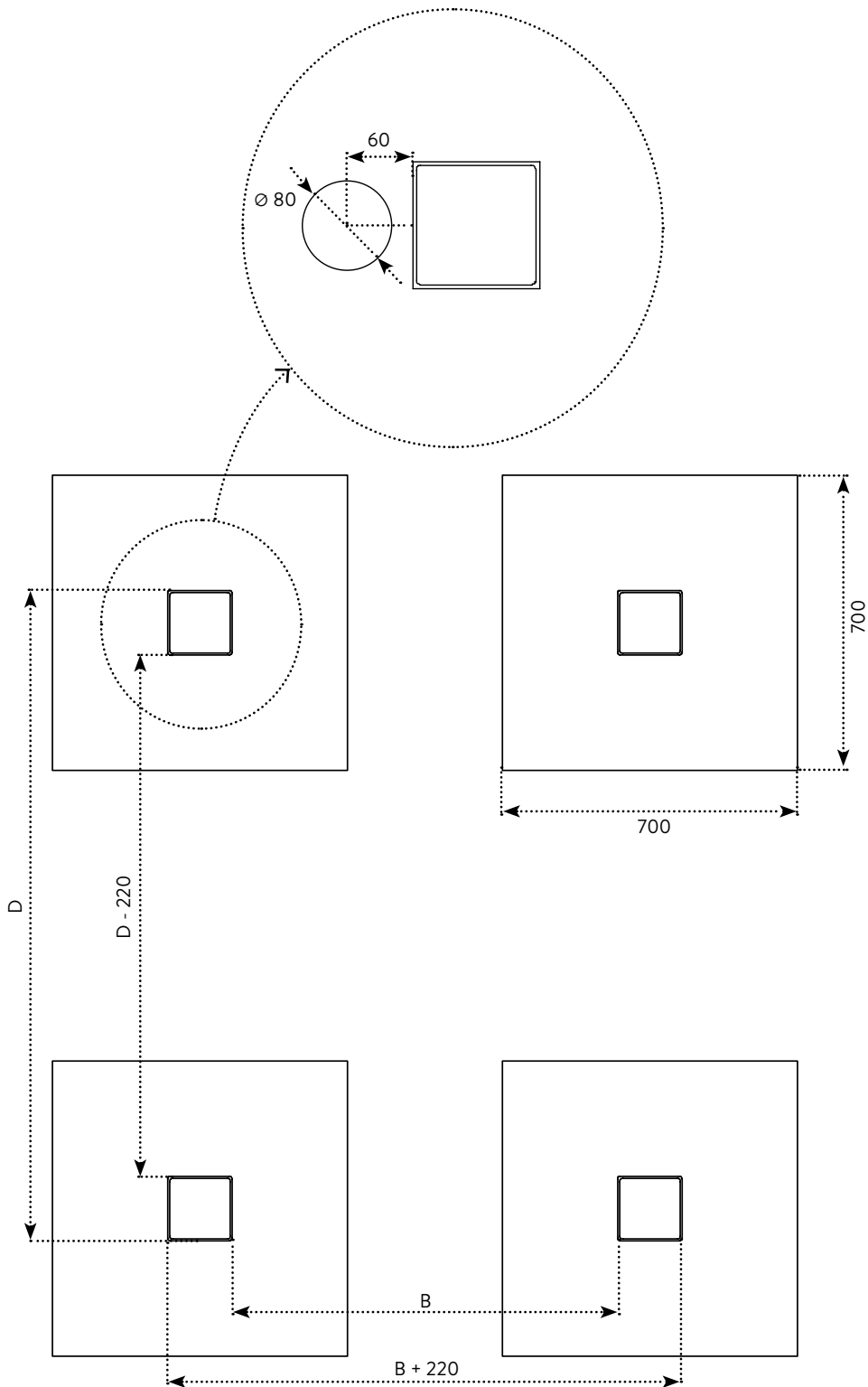
1. Montage van de palen op een draagkrachtige ondergrond

Voorzie een voldoende stevige en draagkrachtige ondergrond (fundering) voor de (hoek)palen. De onderstructuur wordt waterpas gemonteerd. De goten zijn optioneel. De waterafvoer kan zowel vooraan als achteraan aan de buitenzijde tegen de paal. Voor de afvoer van het regenwater kan men voorzieningen treffen in de fundering d.m.v. afvoerbuizen.

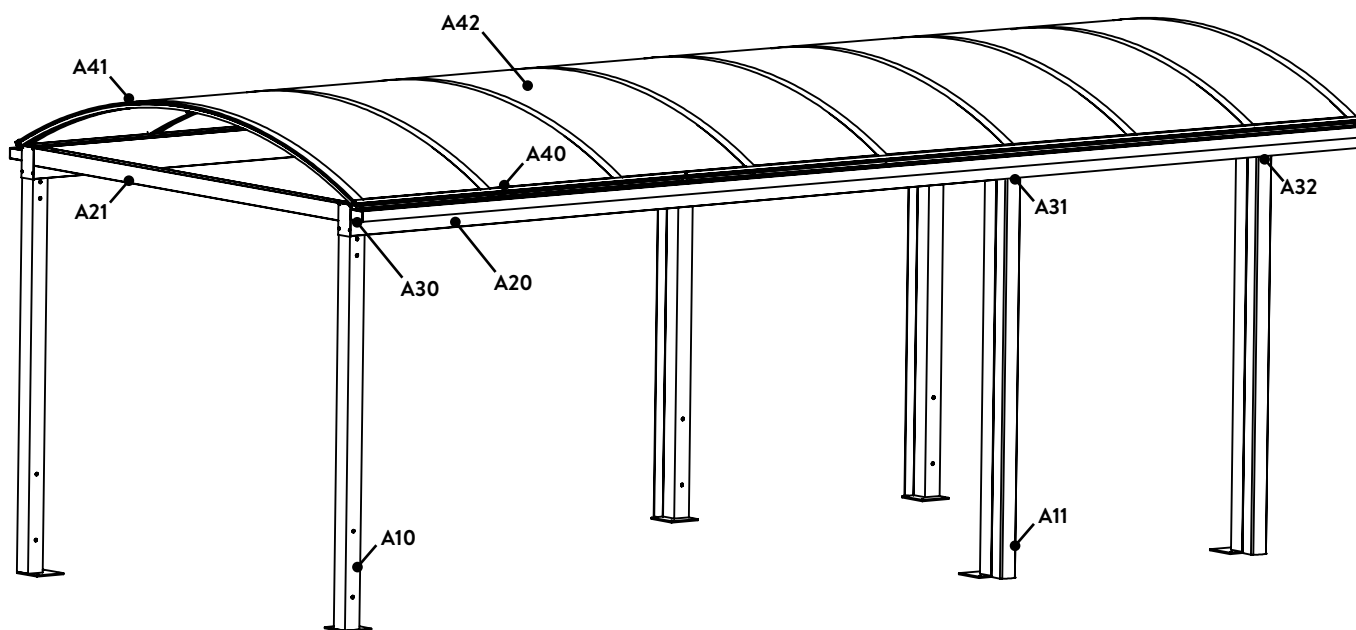


2. Palen ingieten in beton

Voorzie funderingsputten van min 700 x 700 x 800 mm (b x l x h) voor de (hoek)palen. De onderstructuur wordt waterpas gemonteerd. De goten zijn optioneel. De waterafvoer kan zowel vooraan als achteraan aan de buitenzijde tegen de paal. Voor de afvoer van het regenwater kan men voorzieningen treffen in de fundering d.m.v. afvoerbuizen.



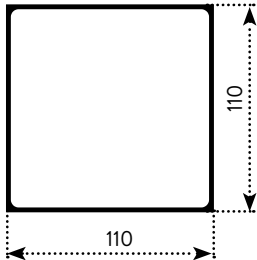
Overzichtstekening ClimaCar



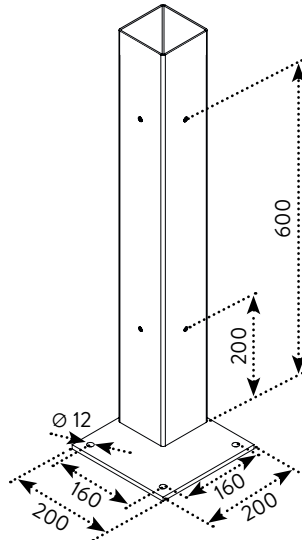
A10 - A11	Palen - Waterafvoer	pag. 11-14, 28
A20 - A21	Draagbalken - Kokerprofielen	pag. 15-18
A30 - A31 - A32	Assemblage - Goot	pag. 19-22
A40 - A41 - A42	Basisprofiel - Bogen - Platen	pag. 23-29

Palen met paalsteen

PGDX 110/110



PS

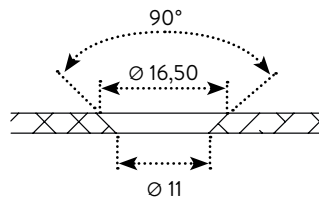
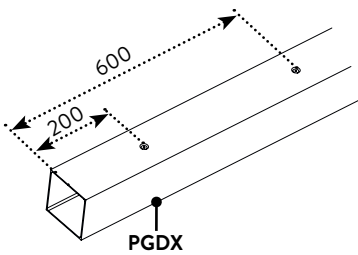


Vorbereitung palen (4 X)

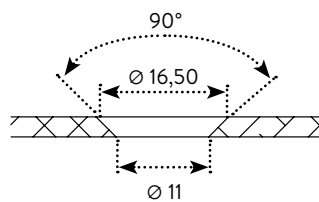
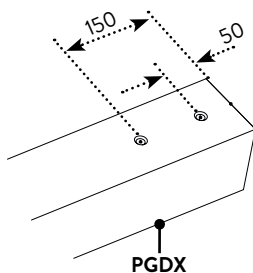
De paal wordt op de juiste lengte gezaagd (H= 59 mm).

Boor onderaan in de 2 tegenoverstaande zijden centraal een gat $\varnothing 11$ op 200 en 600 mm van de onderzijde.

Gebruik een verzinkfrees $90^\circ \varnothing 16,5$ mm (art. 51197) om het gat conisch af te werken.

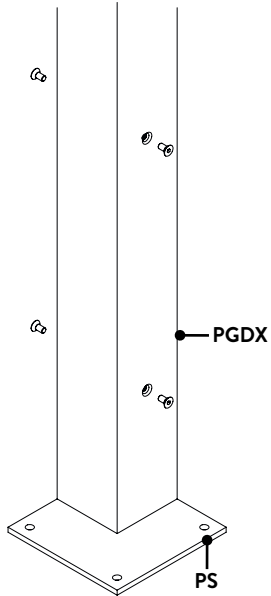


Boor bovenaan in de 2 tegenoverstaande zijden centraal een gat op 50 en 150 mm van de bovenzijde. Gebruik een verzinkfrees $90^\circ \varnothing 16,5$ mm (art. 51197) om het gat conisch af te werken. De transparante sticker art 49566 kan hier gebruikt worden als boorsjabloon.

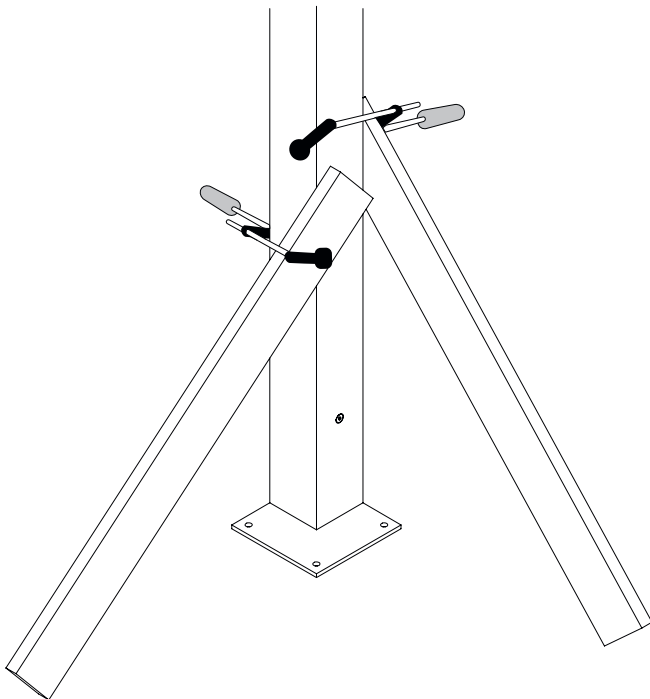


Plaatsing van de palen met paalsteun

Schuif de palen PGDX over de paalsteun PS en gebruik 4 bouten M8 x 20 om de palen vast te zetten op de paalsteun. Bouten nog niet aanspannen.



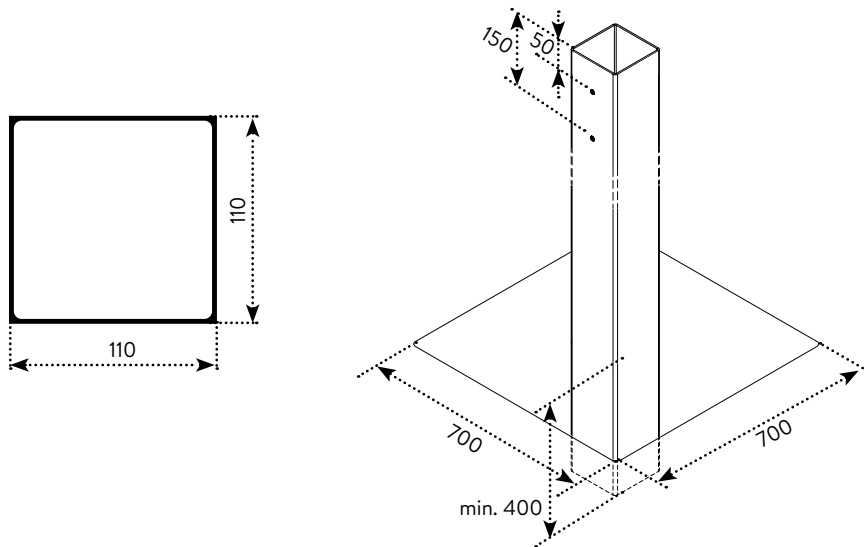
Positioneer de 4 palen op de hoeken van de ClimaCar met de steunplaat naar binnen gericht. Zorg ervoor dat deze gestut worden tot de constructie voltooid is.



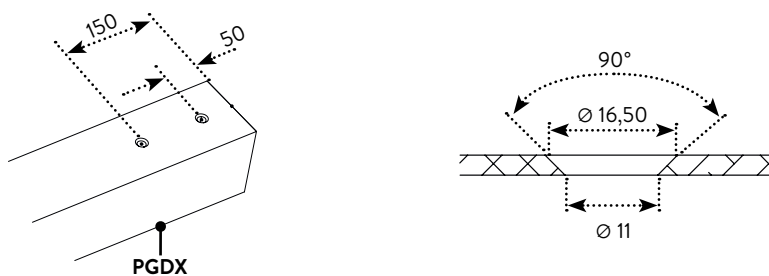
Palen in beton

PGDX 110/110

PS

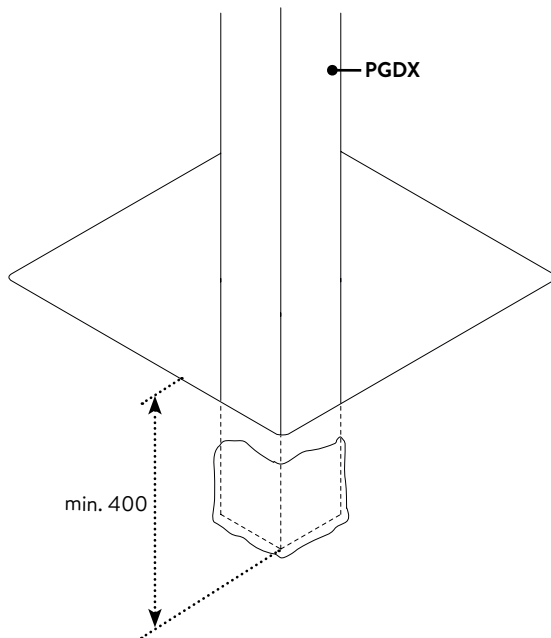


Boor bovenaan in de 2 tegenoverstaande zijden centraal een gat op 50 en 150 mm van de bovenzijde. Gebruik een verzinkfrees 90° Ø 16,5 mm (art. 51197) om het gat conisch af te werken. De transparante sticker art 49566 kan hier gebruikt worden als boorsjabloon.

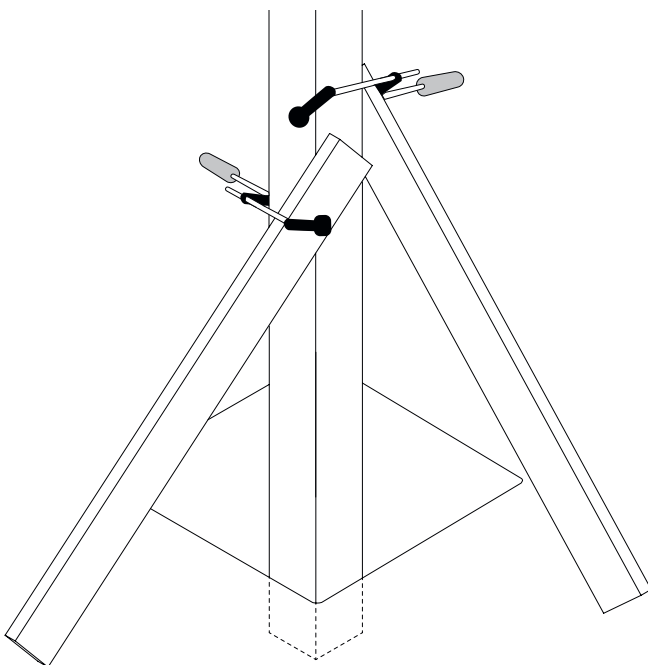


Plaatsing van de palen in fundering

Plaats alle palen in de funderingsput, waarbij de paal minstens 40 cm diep zit. Sluit de opening van de paal af met folie, zodat er geen beton in de paal kan komen. De binnenzijde van de paal is niet beschermd tegen de agressieve inwerking van beton.



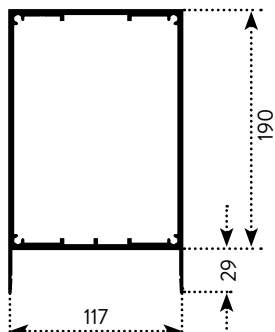
Positioneer alle palen en zorg ervoor dat deze gestut worden tot de constructie voltooid is.



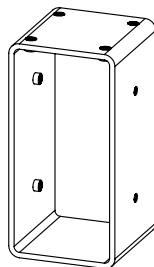
We raden aan om de onderconstructie te ondersteunen tot deze volledig gemonteerd is. Hierna kan men alles waterpas zetten en de funderingsputten volgieten met beton.

Draagbalken

GDX



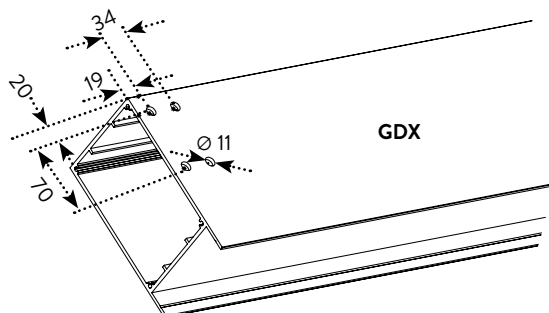
C110



Vorbereitung draagbalken (2 x)

Gaten boren voor de verbindingssystemen 72 x 110

Controleer de lengte van de draagbalken. Deze zijn op lengte verzaagd. Leg de draagbalk op de zijkant op schragen. Boor in de zijkant van de draagbalk op de uiteinden telkens 4 gaten $\varnothing 11$ mm. Deze gaten zijn nodig om de draagbalken links en rechts met elkaar op de uiteinden te verbinden door middel van de koker 72 x 110. De transparante sticker art 49564 kan hier gebruikt worden als boorsjabloon.

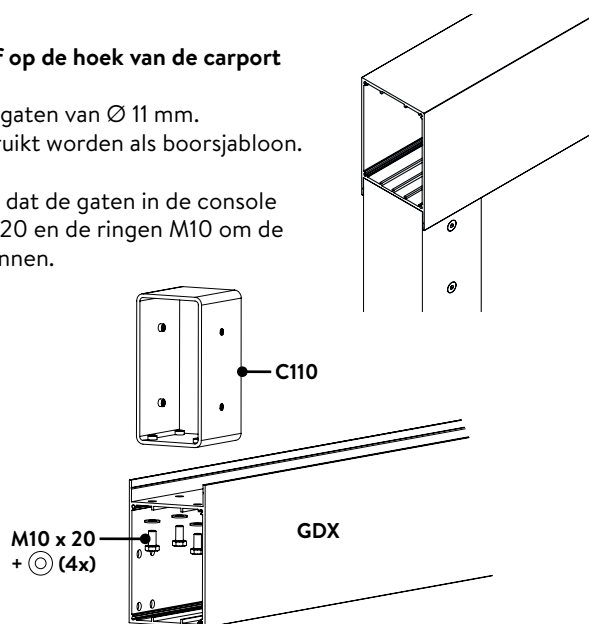
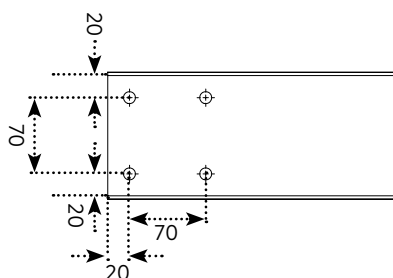


Vorbereitung draagbalk voor palen

Mogelijkheid 1: De paal staat op de uiteinden of op de hoek van de carport

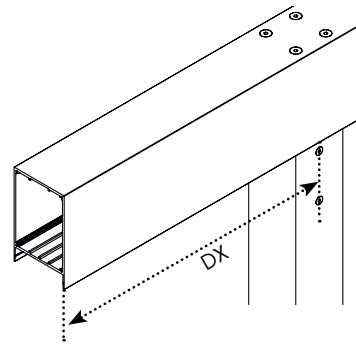
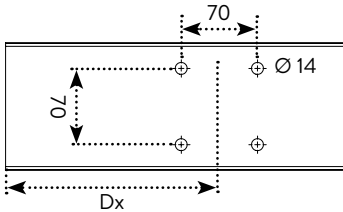
Boor in de onderzijde op de uiteinden telkens 4 gaten van $\varnothing 11$ mm. De transparante sticker art 49563 kan hier gebruikt worden als boorsjabloon.

Positioneer de consoles C110 op de balk en zorg dat de gaten in de console zijdelings gericht zijn. Gebruik de bouten M10 x 20 en de ringen M10 om de consoles vast te zetten. Bouten nog niet aanspannen.

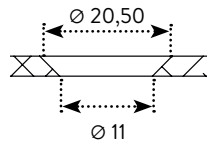
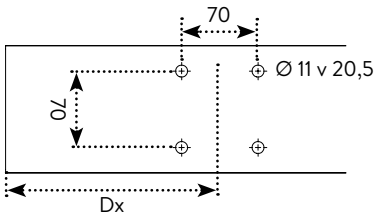


Mogelijkheid 2: De paal staat niet op de uiteinden

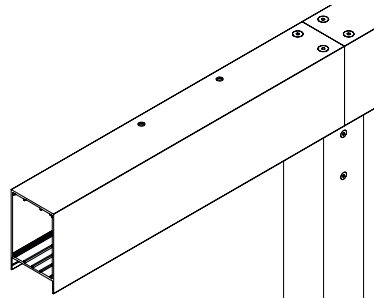
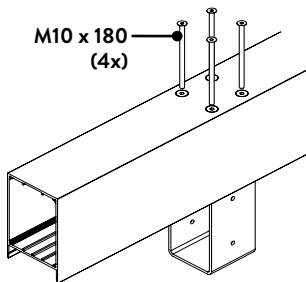
Boor in de onderzijde telkens 4 gaten van $\varnothing 14$ mm.
 DX is de afstand van de rand van de gootbalk tot de centerlijn van de paal.
 De transparante sticker art 49563 kan hier gebruikt worden als boorsjabloon.



Boor vervolgens 4 gaten $\varnothing 11$ mm in de bovenzijde van de draagbalk. Dx is de afstand van de rand van de gootbalk tot de centerlijn van de paal. De transparante sticker art. 49563 kan hier gebruikt worden als boorsjabloon.
 Gebruik een verzinkfrees $90^\circ \varnothing 20,5$ mm (art. 51819) om het gat conisch af te werken.

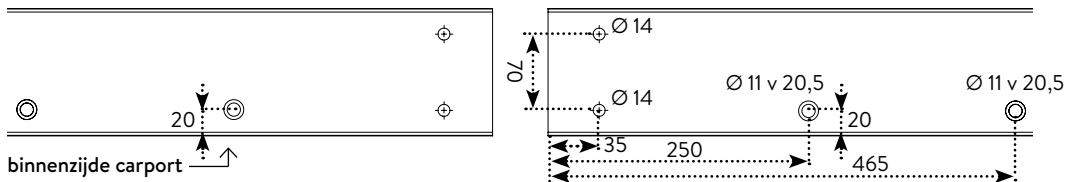


Positioneer de consoles C110 op de balk en zorg dat de gaten in de console zijdelings gericht zijn. Gebruik de bouten M10 x 180 om de consoles vast te zetten. Bouten nog niet aanspannen.

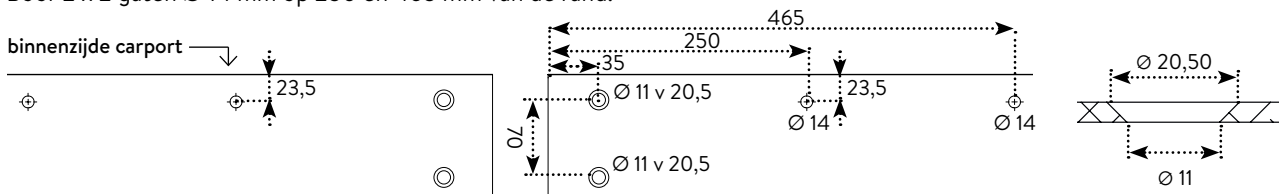


Mogelijkheid 3: De paal ondersteunt de verbinding van 2 draagbalken

Boor in de onderzijde telkens 2 x 2 gaten van $\varnothing 14$ mm op 35 mm van de rand.
 Boor tevens 2 x 2 gaten $\varnothing 11$ mm op 250 en 465 mm van de rand. Gebruik een verzinkfrees $90^\circ \varnothing 20,5$ mm om de gaten conisch af te werken.

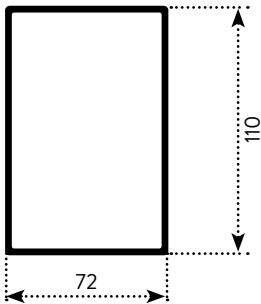


Boor vervolgens 2 x 2 gaten $\varnothing 11$ mm in de bovenzijde van de draagbalk.
 Gebruik een verzinkfrees $90^\circ \varnothing 20,5$ mm (art 51819) om het gat conisch af te werken.
 Boor 2 x 2 gaten $\varnothing 14$ mm op 250 en 465 mm van de rand.

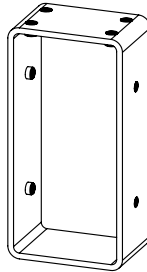


Kokerprofiel 72 X 110

P72



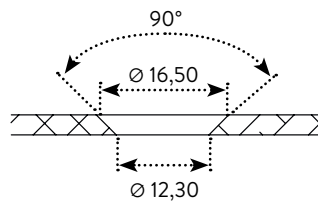
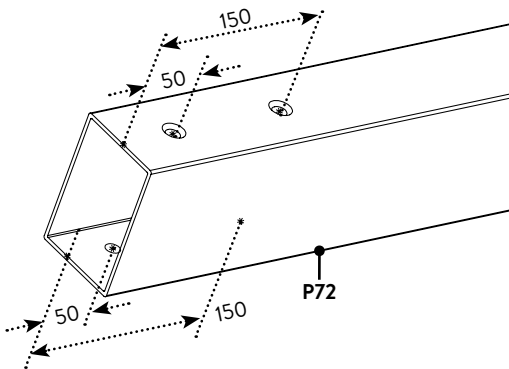
C72



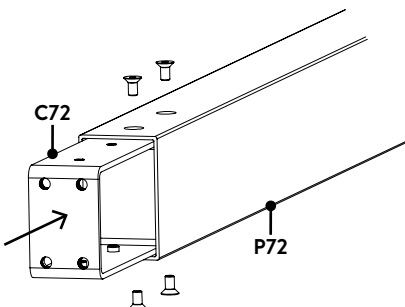
Vorbereitung kokerprofil (2 x)

Controleer de lengte van de kokerprofielen. Deze zijn op lengte van 3018 of 3493 mm verzaagd. Leg de kokerprofielen op schragen.

Boor in de kortste zijkant van het profiel op de uiteinden telkens 4 gaten $\varnothing 11$ mm. Gebruik een verzinkfrees $\varnothing 16,5$ mm (art 51197) om de gaten conisch af te werken. De transparante sticker art 49565 kan hier gebruikt worden als boorsjabloon.



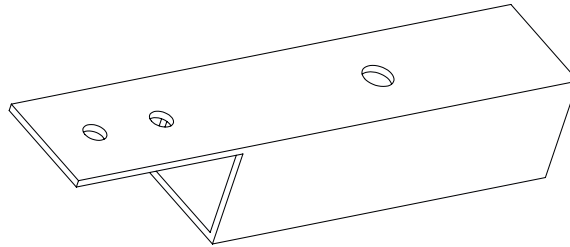
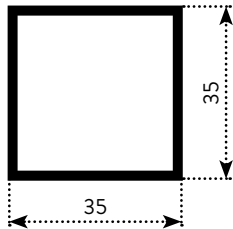
Schuif de consoles C72 in de kokerprofielen en zorg dat de gaten in de console naar buiten gericht zijn. Gebruik de bouten M8 x 20 om de consoles vast te zetten. Bouten nog niet aanspannen.



Kokerprofiel 35 X 35

LP08

GT35



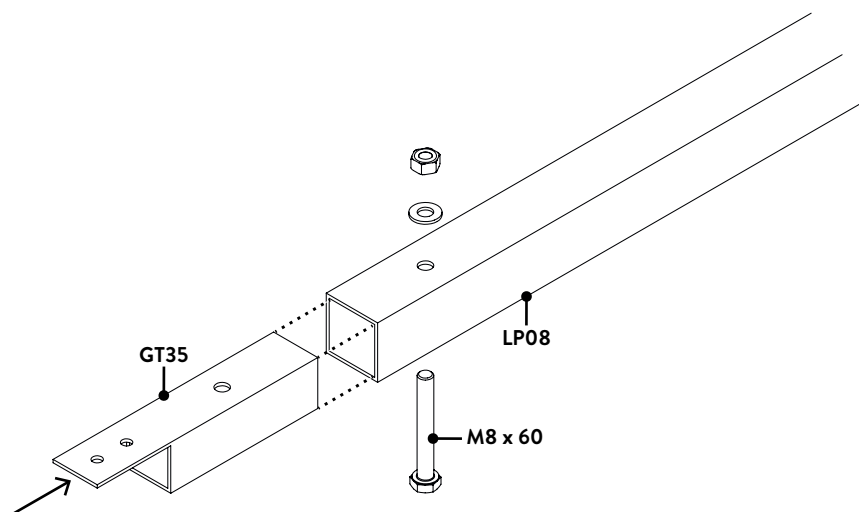
Vorbereitung kokerprofil (1x of 2x)

Controleer de lengte van de kokerprofielen. Deze zijn op lengte van 3018 of 3493 mm verzaagd en voorgeboord op de uiteinden (\varnothing 8,5 mm). Leg het kokerprofiel op schragen.

Lengte draagbalk	tot 5000	tot 7000
Aantal kokerprofielen	1 x	2 x

+ een extra kokerprofiel bij elke verbinding van 2 draagbalken.

Schuif de consoles GT35 in de kokerprofielen tot de gaten in de console overeenstemmen met de gaten in de kokerprofielen. Gebruik de bouten M8 x 60 + Ringen M8 en moeren M8 om de consoles vast te zetten.



Montage onderstructuur

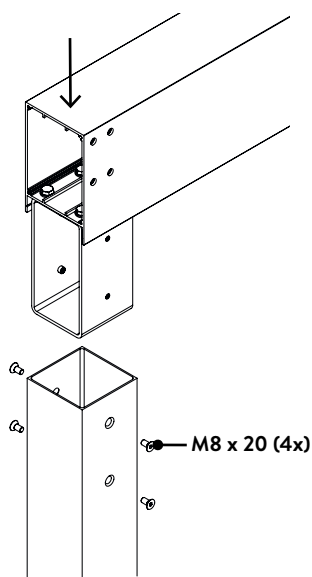
Palen

Controleer de afstanden tussen de palen en stut deze voldoende (zie pag 8 & 9).

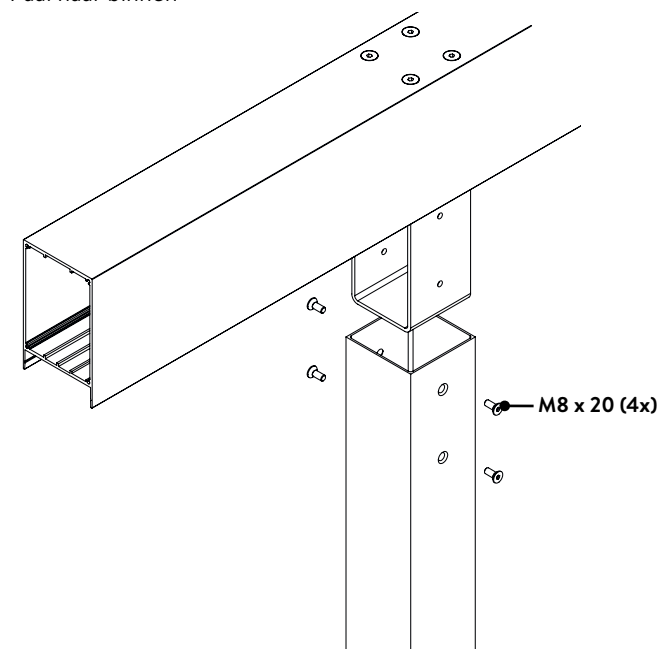
Montage draagbalken (2 x)

De draagbalken worden op de palen gelegd. De consoles worden in de palen geschoven. De onderste lippen van de draagbalk schuiven over de palen met een klempassing. Per paal worden 4 bouten M8 x 20 ingedraaid.

Paal op de uiteinden

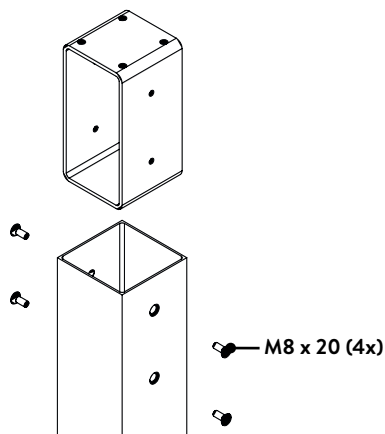


Paal naar binnen

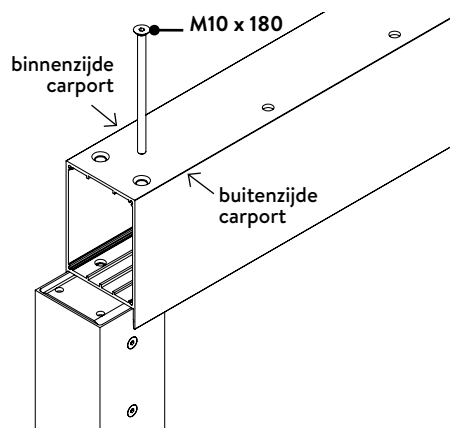


Paal ondersteunt verbinding

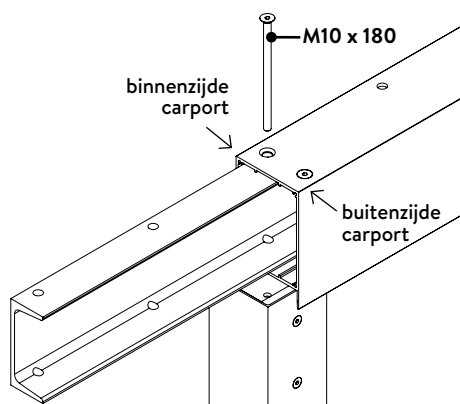
Positioneer de consoles C110 in de ondersteunende paal en zorg dat de gaten in de console zijdelings gericht zijn. Gebruik de bouten M8 x 20 om de consoles vast te zetten. Bouten nog niet aanspannen.



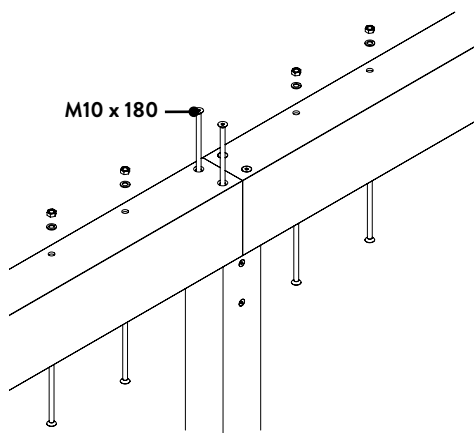
Leg de draagbalk op de helft van de paal. Breng een bout M10 x 180 in het buitenste gat van de draagbalk en zet deze vast in de console C110.



Schuif het verbindingsprofiel UPN140 in de draagbalk tot het boorgat overeenkomt met de opening in de draagbalk. Zet het verbindingsprofiel vast met M10 x 180.

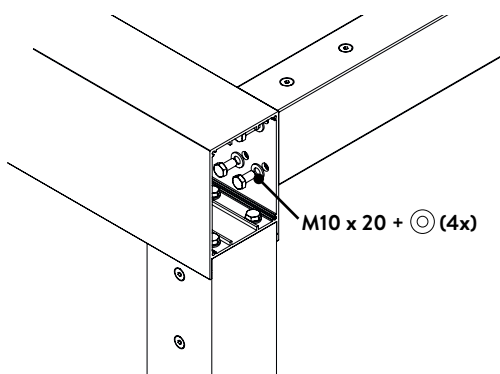


Schuif de tweede draagbalk over het verbindingsprofiel tot tegen de eerste draagbalk. Breng 2 bouten M10 x 180 in de openingen en draai deze vast in de console C110. Breng nu de 4 overige bouten via de onderzijde in de draagbalk door het verbindingsprofiel UPN140. Voorzie een rondsel en moer M10 en draai deze vast.



Montage kokerprofielen 72 x 110 (2 x)

De kokerprofielen worden op de uiteinden tussen de draagbalken gemonteerd. Gebruik telkens 4 bouten M10 x 20 en ringen M10 om de kokerprofielen aan de draagbalken te bevestigen.



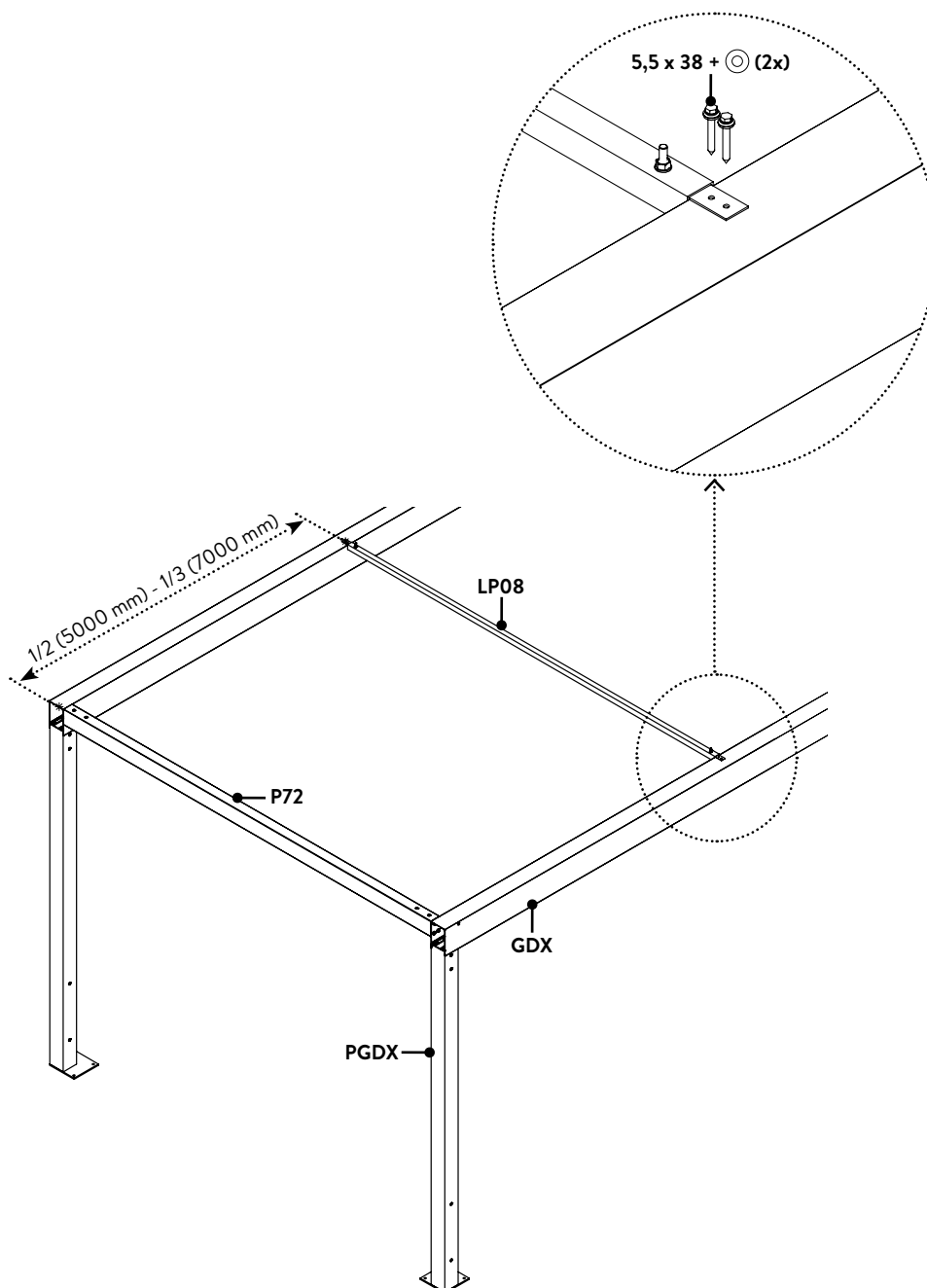
Montage kokerprofiel(en) 35 x 35

Voor een carport met diepte tot 5000 mm wordt 1 trekstang voorzien in het midden.

Voor een carport met diepte tot 7000 mm worden 2 trekstangen voorzien op 1/3 van de diepte.

Indien de lengte > 7000 mm wordt bij elke verbinding een extra trekstang voorzien.

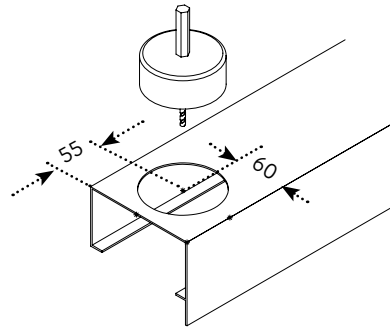
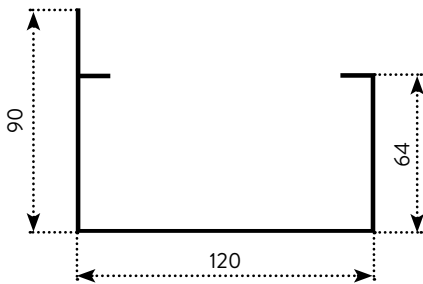
Leg de trekstangen met de lip van de consoles GT35 op de draagbalken en schroef deze vast met de zelfborende schroeven SCR 5,5X38. 2 schroeven per zijde. Bij een verbinding van 2 draagbalken is er een stalen versterking voorzien. Boor vooraf met $\varnothing 4$ mm om te kunnen schroeven.



Montage goten G120A (2 x)

Vorbereitung goot G120A

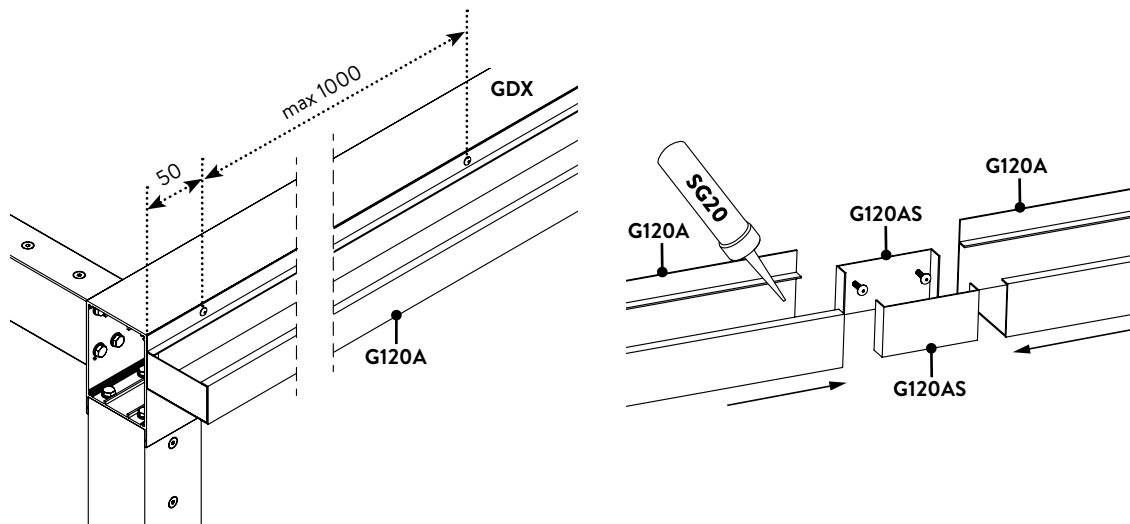
Boor een gat met een kroonboor $\varnothing 80$ mm voor de uitloop op 55 mm van het uiteinde waar de waterafvoer nodig is.



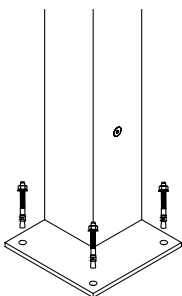
De goten worden aan de buitenzijde tegen de draagbalken vastgeschroefd. Zorg dat de bovenzijde van de verticale lip samenvalt met de bovenzijde van de draagbalk GX.

Werkwijze :

- Klem de goot tegen de draagbalk met schroefklemmen
- Boor met $\varnothing 4$ mm in de verticale lip en de draagbalk op 50 mm van de uiteinden en vervolgens met asafstanden van max 1000 mm
- Schroef de goot vast met de zelfborende inox schroeven ZSB 5,5 x 32 mm
- Bij goten > 7000 mm worden de goten gekoppeld met de G120AS en afgedicht met siliconelijm SG20

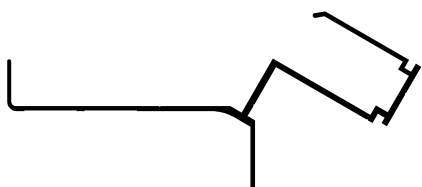


De onderconstructie is nu voltooid. Controleer de haaksheid van de structuur en span nu alle bouten aan. Veranker de paalsteunen op een stabiele ondergrond met de doorsteekankers ZSR (3 per paalsteen).



Montage bovenstructuur

Montage basisprofielen PL836

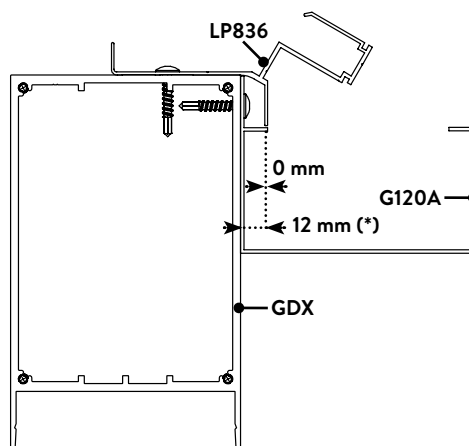
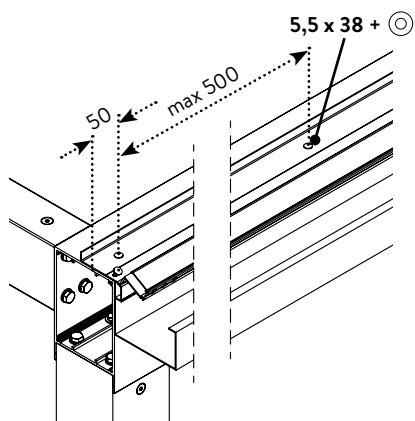


Vorbereiding basisprofielen

Boor de basisprofielen voor met $\varnothing 6$ mm in het midden van de vlakke flens op 50 mm van de uiteinden en vervolgens op tussenafstanden van max 500 mm.

Positioneer de basisprofielen op de draagbalken (zie pag. 24). Zorg ervoor dat de druiprand van het basisprofiel gelijk komt met de ribbe van de goot. Leg het linker basisprofiel gelijk met het linker uiteinde van de draagbalk en het rechter basisprofiel gelijk met het rechter uiteinde van de draagbalk. Tussen de basisprofielen is een uitzettingsvoeg van 5 à 6 mm. Schroef de basisprofielen vast op de draagbalken met de zelfborende schroeven SCR 5,5 x 38 mm.

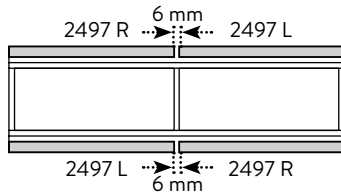
Indien er geen goot voorzien wordt, geef je 12 mm speling tussen de druiprand van het basisprofiel en de draagbalk (*).



Een linker (L) basisprofiel herken je aan de 3 gaten die links op het uiteinde geboord zijn.
 Een rechter (R) basisprofiel herken je aan de 3 gaten die rechts op het uiteinde geboord zijn.

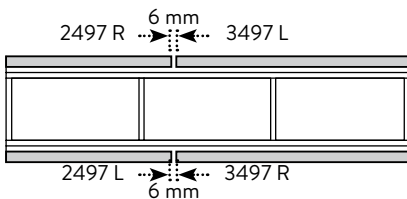
Voor carport 5000 mm:

2 x 2497 L
 2 x 2497 R



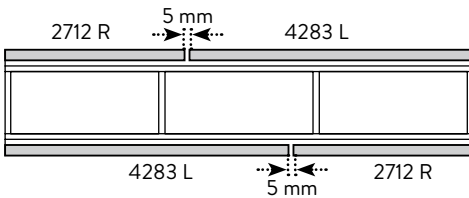
Voor carport 6000 mm:

1 x 2497 R + 1 x 3497 L
 1 x 2497 L + 1 x 3497 R



Voor carport 7000 mm:

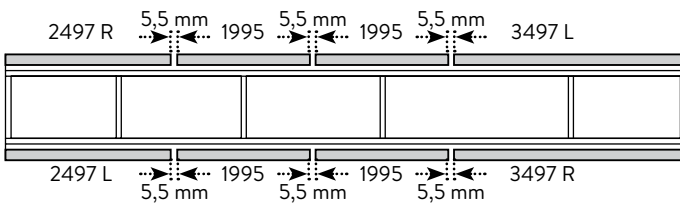
2 x 4283 L
 2 x 2712 R



Voor carport D > 7000 mm:

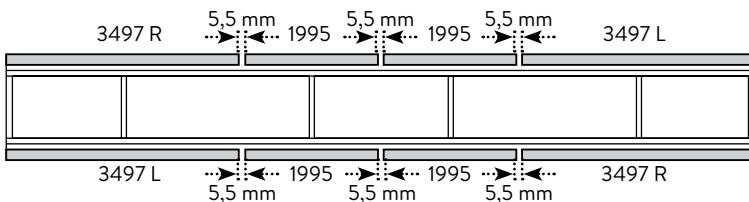
D = even aantal meter:

1 x 2497 R + X x 1995 + 1 x 3497 L
 1 x 2497 L + X x 1995 + 1 x 3497 R

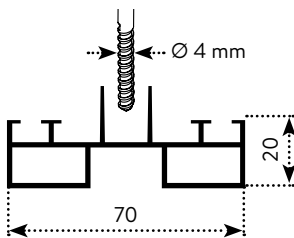


D = oneven aantal meter:

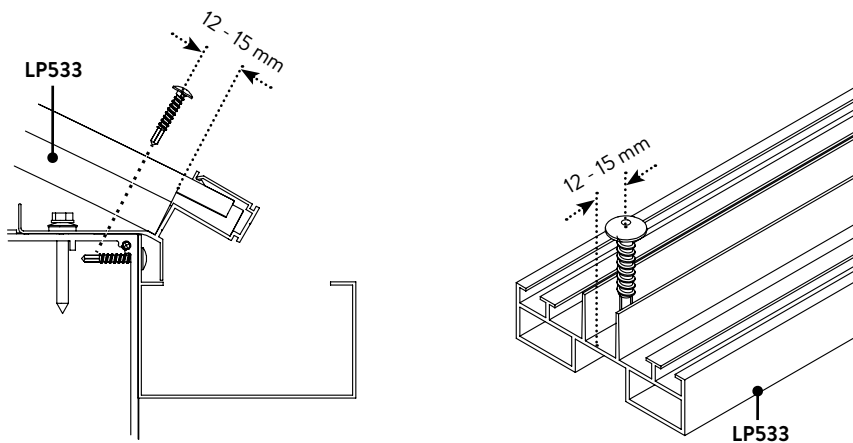
1 x 3497 R + X x 1995 + 1 x 3497 L
 1 x 3497 L + X x 1995 + 1 x 3497 R



Montage onderbogen LP533



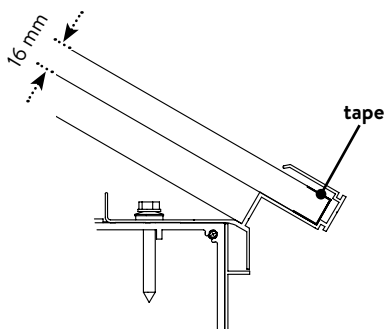
Monteer eerst de buitenste bogen. Zet deze gelijk met de uiteinden van de basisprofielen. Boor in elk uiteinde van de onderboog met $\varnothing 4$ mm tussen de 2 verticale ribben door tot in de draagbalk. Schroef vast met de zelfborende inox schroeven ZSB. Positioneer nu de andere bogen t.o.v. de voorgeboorde gaten van het basisprofiel en schroef deze vast.



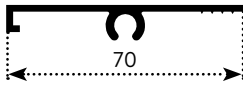
Montage polycarbonaat platen

De platen worden geplaatst met de UV-zijde naar boven gericht. De UV-zijde is herkenbaar door de bedrukte beschermfolie en door de geprinte tekst op de rand van de plaat.

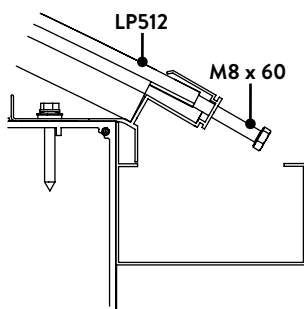
De platen hebben een breedte van 980 mm, behalve de eerste en de laatste plaat die verzaagd zijn naar 940 mm of 935 mm. Maak de beschermfolie los tot op 10 cm van de rand. Doe dit aan beide zijden. Zorg ervoor dat er geen stof of vuil in de platen komt. De platen moeten eerst op de uiteinden afgetapet worden. Leg de platen op de bogen en schuif één uiteinde in het U-vormige deel van het basisprofiel. Zorg ervoor dat de speling tussen de plaat en de bogen aan beide zijden identiek is (ca 5 mm per zijde). Duw de andere zijde op en breng het uiteinde ook in het U-vormige deel van het basisprofiel. Deze handeling gebeurt door met de vlakke hand op de plaat te slaan.



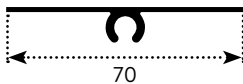
Montage zijdelingse bovenbogen LP512



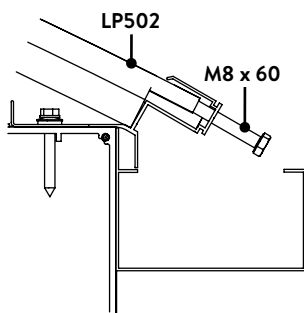
De zijdelingse bovenbogen worden met de verticale rand naar buiten gemonteerd. Plaats de smalle strook polycarbonaat met de gesloten zijde naar buiten tussen de onderboog en de bovenboog. Monteer de bouten M8 x 60 in het middenste gat van het basisprofiel in het uiteinde van de bovenboog. Draai de bouten geleidelijk aan in de bovenboog tot de plaat klemt.



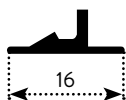
Montage bovenbogen LP502



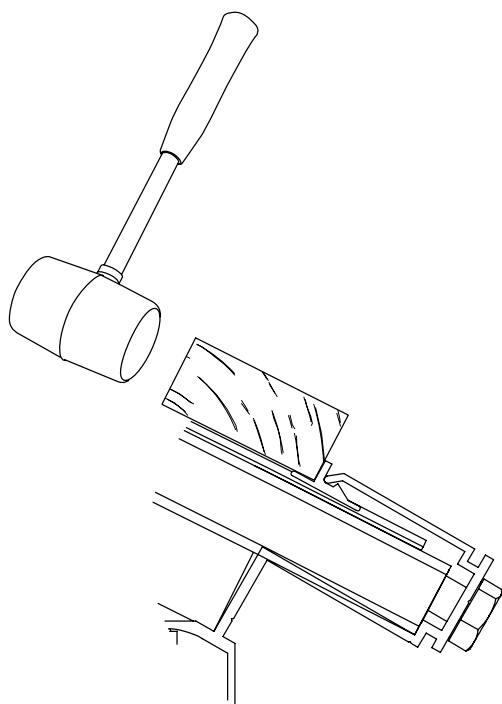
Plaats de bovenbogen met het ronde deel tussen verticale ribben van de onderbogen. Monteer de bouten M8 x 60 in het middenste gat van het langsprofiel in het uiteinde van de bovenboog. Draai de bouten geleidelijk aan in de bovenboog tot dat de plaat klemt.



Montage slaglatten LP505



De slaglatten klemmen de platen in het basisprofiel. De slaglatten voor de pasplaten (eerste en laatste plaat) moeten afgezaagd worden tot 883 mm of 888 mm. De slaglatten van 928 mm worden gebruikt voor de andere platen. Gebruik een houten plank om de slaglatten in te slaan.

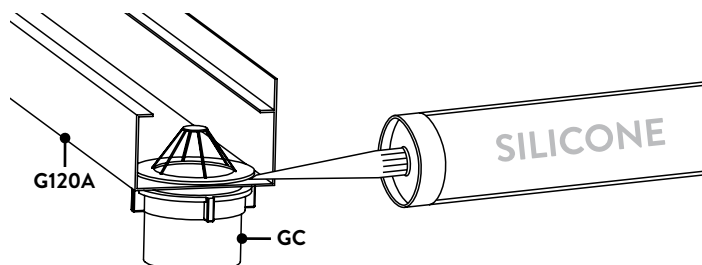


Verwijder de beschermfolie van de polycarbonaat platen.

Afwerking

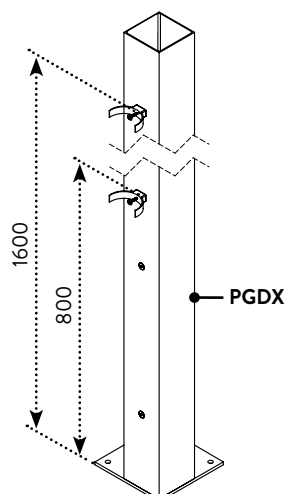
Montage waterafvoer

Plaats de uitloop in de opening, dicht af met silicone en draai de wartel vast.



- Uitvoering **zonder** paalclips voor afvoerbuis:

Schroef per afvoerbuis 2 buisklemmen vast in de paal met de zelfborende schroeven ZSB (H : 800 / 1600 mm). Breng de afvoerbuis op lengte zodat de mof behouden blijft. Positioneer de afvoerbuis in de beugels en schroef vast.



- Uitvoering **met** paalclips voor afvoerbuis:

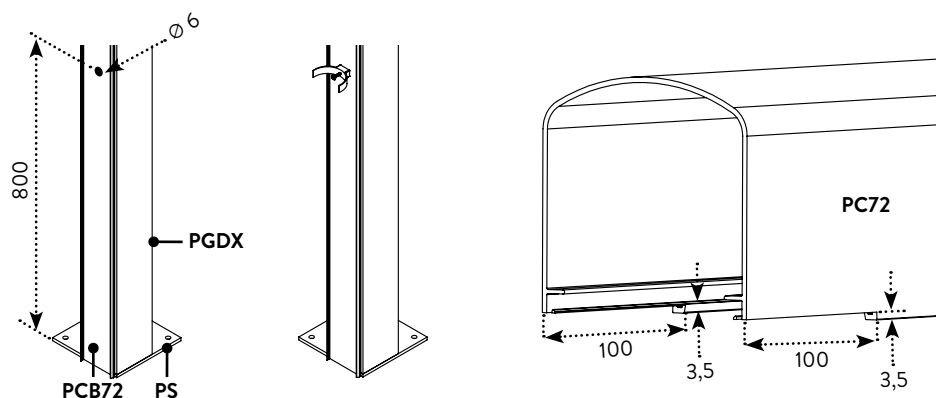
Verzaag de paalclipsbasis PCB72 op lengte (= zichtbare lengte paal).

Boor centraal 2 gaten $\varnothing 6$ mm op 800 mm van de uiteinden.

Centreer de paalclipsbasis tegen de paal en klem deze vast met 2 schroefklemmen.

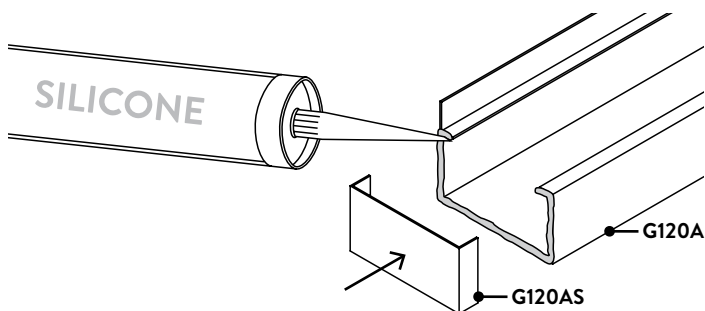
Schroef 2 buisklemmen door de vorgeboorde gaten vast in de paal met de zelfborende schroeven ZSB. Breng de afvoerbuis op lengte zodat de mof behouden blijft. Positioneer de afvoerbuis in de beugels en schroef vast.

Zaag aan de bovenzijde telkens 3,5 mm weg over 100 mm van de paalclips PC72 en klik het profiel op de paalclipsbasis PCB72.

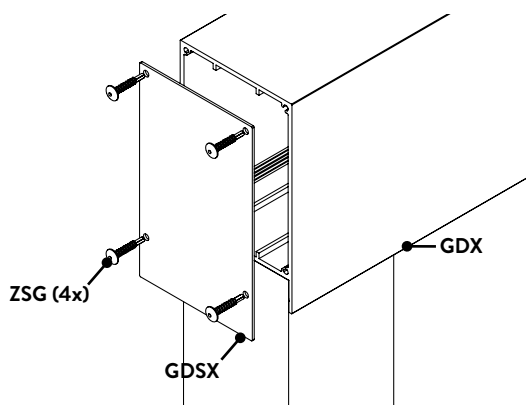


Montage sluitplaten

De uiteinden van de goten worden afgesloten met de sluitstukken G120AS. Deze worden in de goot aangebracht met de bijgeleverde silicone.

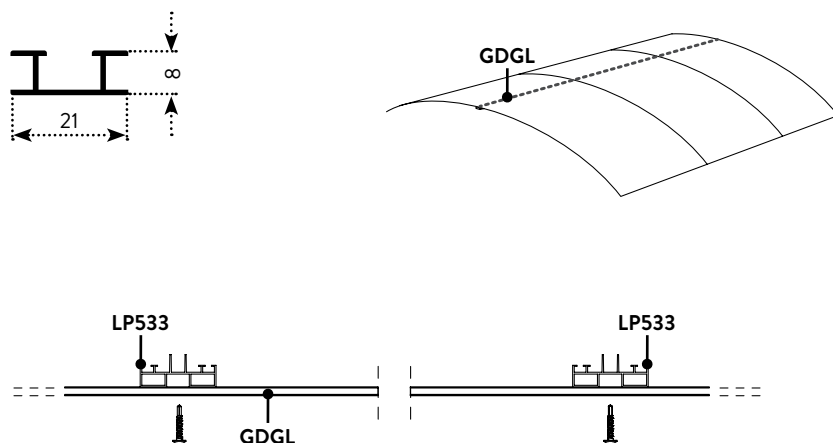


Sluit de uiteinden van de draagbalken af met de sluitplaten GDSX (4x). Gebruik hiervoor de bijgeleverde zelfborende gelakte schroeven ZSG.



Montage nokverbindingsprofiel

Alle onderbogen worden verbonden met het nokverbindingsprofiel GDGL. Dit profiel wordt aan de onderzijde tegen de onderbogen geschroefd met de gelakte zelfborende schroeven ZSG.



Notities

A series of horizontal dotted lines for taking notes.

GEBRUIK ALLEEN DOOR SKYLUX GELEVERDE ORIGINELE ONDERDELEN. BIJ GEBRUIK VAN NIET-ORIGINELE ONDERDELEN VERVALT DE GARANTIE.

DEZE RICHTLIJNEN HEBBEN ENKEL EEN ADVISEREND KARAKTER. ZIJ STREKKEN ENKEL TEN TITEL VAN INLICHTING. DE PLAATSING GEBEURT ONDER UITSLUITENDE VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE KLANT.

CLIMACAR IS A REGISTERED BRAND OF SKYLUX
SPINNERIJSTRAAT 100 - B-8530 STASEGEM
T +32 (0)56 20 00 00 - F +32 (0)56 21 95 99
INFO@SKYLUX.BE
WWW.SKYLUX.BE

